

# MATCH RACING

## du 11 et 12 septembre 2010

### 1. Règles

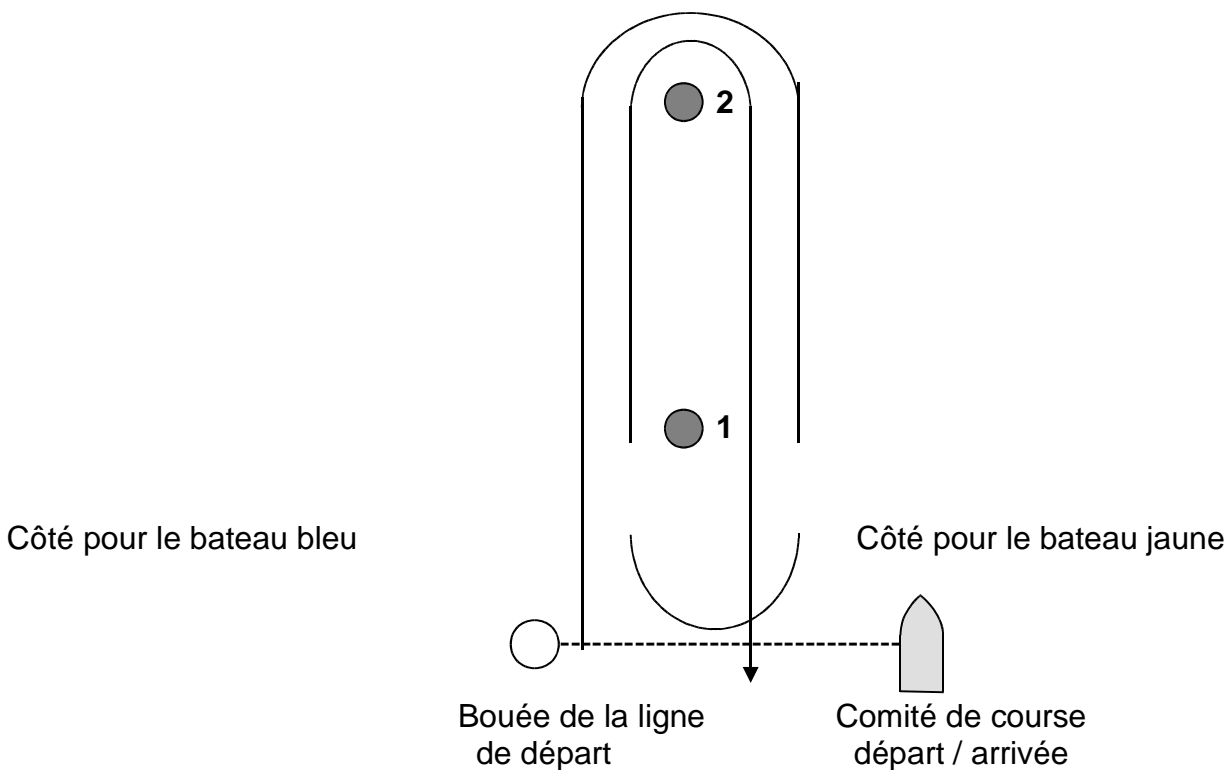
Les règles de course à la voile 2009 / 2012 (RCV), et en particulier l'annexe C.  
En principe, les régates se courent avec spinnaker.

### 2. Briefing

Samedi 11 septembre 2010, à 09h30, aura lieu un briefing au club house. Les règles principales du match racing seront rappelées. La procédure pour les matches éliminatoires sera exposée. Il y aura tirage au sort des équipages qui devront s'affronter.

### 3. Parcours et marques de parcours

↓ direction du vent



#### 4. L'entrée et la procédure de départ

Temps en minutes	Signal visuel	Signal sonore	Signification
-6		Plusieurs	Lancement de la procédure dans env. 1 minute
-5	Envoi du pavillon orange	Un	Signal d'avertissement
-4	Envoi du pavillon P	Un	Signal préparatoire
-2	Envoi du pavillon bleu, jaune ou les deux en cas de non-respect de la règle C4.2	Un	Fin période pré-départ d'entrée
0	Amenée des pavillons orange et P	Un	Signal de départ

Remarque : Les pavillons bleu, jaune ou les deux restent hissés jusqu'à ce que le jury signale la/les pénalités.

**Le bateau bleu entre sur le côté bouée et le bateau jaune sur le côté bateau comité.**

#### 5. Pénalités

Toute pénalité est à corriger par « un 360° », à faire après le signal de départ sur le parcours, au choix des concurrents mais avant de passer la ligne d'arrivée.

« 360 » : Si au près : Empannage, puis route au près. Si au portant : Virer, reprendre une route normale au portant.

#### 6. Classement

Un Challenger sera déterminé par une série de matches éliminatoires, selon décision du comité en fonction du temps à disposition.

Le Challenger affrontera le Defender (vainqueur de l'édition précédente) au meilleur de 3 manches.

#### 7. Prix

Le team vainqueur recevra une coupe gravée à son nom. Pour la gagner définitivement, il faudra la remporter trois fois.

#### 8. Responsabilités et assurances

Les concurrents participent à la régata à leurs propres risques (règle 4 des RCV, Décision de courir). L'autorité organisatrice a assuré les bateaux en cas de dommage matériel et responsabilité civile pour les deux jours de compétition.