

# **Instructions de course**

Avec le soutien de

Compass®

**Championnat de classe Corsaire 2011  
(et Entraînement Corsaire Yvonand 2011)**

**Open des Dériveurs FVLJ Compass  
Yvonand 2011**

Jeudi 2 (Corsaire seulement), vendredi 3, samedi 4  
et dimanche 5 juin 2011

# Instructions de course

## Championnat de Classe Corsaire 2011 (et Entraînement Corsaire Yvonand 2011)

### Open des Dériveurs FVLJ Compass Yvonand 2011

#### **1. Lieu et date**

Les régates se dérouleront le jeudi 2 juin (Corsaire seulement), le vendredi 3 juin, le samedi 4 juin et le dimanche 5 juin 2011 au large du port d'Yvonand.

#### **2. Organisateur**

Cercle nautique des Tapa-Sabllias CP128 1462 Yvonand

- Président du comité de course : Gilbert Bieri, Rue des Platanes 2, Villars-sur-Glâne, 078 777 56 50
- Comité d'organisation : Jonas Brulhart, CH-1463 Rovray, 079 460 82 21

L'Entraînement Corsaire et le Championnat de classe Corsaire sont organisés en collaboration avec l'Association suisse de classe Corsaire (Ascorsaire Suisse)

Hervé Duchoud, Im Zelgliacher 7, 8908 Hedingen. +41.79.669.89.25 (mobile)

[president@corsaire.ch](mailto:president@corsaire.ch)

#### **3. Finances**

Dériveurs: Une finance d'inscription de CHF 25.- pour les solitaires et CHF 30.- pour les autres sera perçue pour cette régata. A régler sur place.

Championnat de classe Corsaire et Entraînement Corsaire: 90.- par bateau à payer sur place. Les inscriptions doivent parvenir jusqu'au 16 mai 2011. A partir de cette date, une inscription tardive de 120.- sera demandée.

Grutage du jeudi et du dimanche : 50.-/bateau, à régler à la capitainerie. Il y a la possibilité de mettre à l'eau à une rampe.

Repas au club house sur inscriptions, à régler sur place:

Jeudi soir : spaghetti 12.-/personne

Vendredi soir : raclette 18.-/personne

Samedi soir : grillade 18.-/personne

Petit-déjeuner : 5.-/personne

Boissons et sandwiches en vente au club house le jeudi, vendredi, samedi et dimanche.

#### **4. Inscriptions**

Dériveurs:

Avec le formulaire d'inscription qui se trouve sur [le site du CNTY](#)

L'inscription peut aussi avoir lieu au club house jeudi 2 juin de 18h00 à 20h00 et vendredi 3 juin de 8h30 à 10h00.

### Inscriptions pour le Championnat de Classe Corsaire et l'Entrainement Corsaire:

Les inscriptions pour le Championnat de Classe Corsaire et l'Entrainement Corsaire se font par l'Ascorsaire comme une régata 'normale' qui fera suivre au CNTY. Tout sera mis en ligne sur la page d'entrée du site [www.corsaire.ch](http://www.corsaire.ch)

Un mail suffit pour s'inscrire <http://www.corsaire.ch/regatta/2011/index2.php>

Une liste des inscrits sera mise à jour régulièrement.

Il vous sera demandé 'sur zone'

- le certificat de jauge
- la carte de Swiss Sailing ou licence nationale
- une copie de la police d'assurance RC, valable en compétition.

### **5. Programme**

Jeudi 2 juin	09h00 à 11h00	Grutage pour les Corsaire
	09h00 à 11h00	Inscriptions au club house
	13h00	A disposition du comité de course pour l' «Entrainement Corsaire Yvonand 2011 »
	Dès 14h00	Départ de la régata « Entrainement Corsaire Yvonand 2011 »
	18h00 à 20h00	Inscriptions au club house
	19h00	Apéro de bienvenue pour les Corsaire
	19h30	Souper spaghetti
Vendredi 3 juin	8h30 à 09h30	Inscriptions au club house
	09h30	A disposition du comité de course
	10h30	Premier départ possible pour le « Championnat de classe Corsaire 2011» et pour l' «Open des Dériveurs FVLJ Compass 2011»
	19h30	Souper raclette
Samedi 4 juin	09h00	A disposition du comité de course
	10h00	Premier départ possible pour le « Championnat de classe Corsaire 2011» et pour l' «Open des Dériveurs FVLJ Compass 2011»
	19h30	Souper grillades
Dimanche 5 juin	09h00	A disposition du comité de course
	10h00	Premier départ possible pour le « Championnat de classe Corsaire 2011» et pour l' «Open des Dériveurs FVLJ Compass 2011»
	12h00	Dernier départ possible
	14h00 à 16h00	Sortie des bateaux
	Dès 16h00	Résultats et distribution des prix

## **6. Règles régissant les courses**

Les règles de courses à la voile (RCV) de l'ISAF, les prescriptions de l'autorité nationale (Swiss Sailing), le règlement du championnat FVLJ « OPEN Dériveurs », les avis de courses et instructions de courses.

Pour le Corsaire sera appliqué le 'Règlement de Série International'

## **7. Modifications des instructions de courses**

Toutes modifications à l'avis de course et aux présentes instructions de courses seront affichées au tableau officiel au plus tard 60 min avant le départ de la course. Les concurrents sont tenus de consulter le tableau officiel du comité de course avant leur départ sur l'eau.

## **8. Voiliers admis**

Dériveurs: Sont admis tous les dériveurs, monocoques ou multicoques, ne dépassant pas 20 pieds (6.06m) et n'ayant pas de lest. Pas d'Optimist.

Chaque participant doit être membre d'un club de navigation à voile affilié à une fédération nationale de voile ou se munir d'une licence de régates pour la durée de la course.

Corsaire: Le propriétaire du bateau doit être membre de l'Ascorsaire Suisse ou Français.

## **9. Parcours et discards**

Le parcours sera selon l'annexe I. Le nombre de tours et de manches par jour variera suivant les conditions de vent. Mais le but est de faire quatre manches d'environ 45 min les vendredi et samedi et deux manches le dimanche.

L'«entraînement Corsaire» ne comporte qu'une seule manche.

Dériveurs: Le nombre de discards est fixé à 1 après 4 manches, 2 après 7 manches et 3 après 9 manches.

Corsaire: La vitesse minimale moyenne du premier bateau pour effectuer le parcours doit être de 1,5 nœuds. Le nombre de discards est fixé à 1 après 4 manches, 2 ensuite

Les dériveurs et les Corsaire feront le même parcours, mais avec départs séparés.

## **10. Départ, arrivée, marques**

Le départ de chaque manche sera donné de la manière suivante :

a) Départ des dériveurs:

<b>Préparation</b>	Départ – env. 6 min	Pavillon CNTY envoyé	Plusieurs signaux sonores
<b>Avertissement</b>	Départ – 5 min	Pavillon Q envoyé	1 coup de canon
<b>Préparatoire</b>	Départ – 4min	Pavillon I ou noir envoyé	1 signal sonore
	Départ – 1 min	Pavillon I ou noir amené	1 signal sonore
<b>Départ</b>	Départ – 0 min	Pavillon Q amené Pavillon CNTY amené	1 coup de canon

b) Pause de quelques minutes

c) Départ des Corsaires:

<b>Préparation</b>	Départ – env. 6 min	Pavillon des Corsaires envoyé	Plusieurs signaux sonores
<b>Avertissement</b>	Départ – 5 min	Pavillon Q envoyé	1 coup de canon
<b>Préparatoire</b>	Départ – 4min	Pavillon I ou noir envoyé	1 signal sonore
	Départ – 1 min	Pavillon I ou noir amené	1 signal sonore
<b>Départ</b>	Départ – 0 min	Pavillon Q amené Pavillon des Corsaires amené	1 coup de canon

Un pavillon bleu sur le bateau start signifie que c'est la ligne d'arrivée pour autant que les participants aient effectué leurs deux tours. Un pavillon bleu accompagné du pavillon S signifie parcours raccourci, la ligne est la ligne d'arrivée pour les bateaux ayant effectué un tour complet.

Les marques seront des bouées orange, une sera la bouée au vent, une autre la bouée sous le vent. Deux bouées orange serviront de dogleg.

## **11. Rappels**

Lors de départ prématuré, un rappel individuel sera signalé au moyen du pavillon X hissé et d'un signal sonore. Les rappels généraux seront signalés au moyen du premier substitut hissé et de trois signaux sonores.

S'il y a trop de départs prématurés, le comité est libre de hisser le drapeau noir. Tout bateau franchissant alors la ligne de départ prématurément sera disqualifié pour la manche en cours.

## **12. Validité et annulation**

Le lancement ou non de manches de régates sera dicté par les conditions de vent et la décision sera prise en présence des participants.

## **13. Temps limites**

Dériveurs: Le temps limite d'arrivée est fixé au 200 % du temps compensé du premier.

Corsaire:

Les bateaux ne réussissant pas à finir dans un délai de 30 minutes après l'arrivée du premier seront classés DNF. Ceci modifie les règles 35, A4.1. et A5.

## **14. Réclamations**

Le concurrent déposera sa réclamation auprès du comité de course au plus tard 30 minutes après son retour à terre, au moyen du formulaire officiel de la FVLJ.

## **15. Abandons**

Les abandons sont à signaler sans exception au comité de course

## **16. Pénalités**

L'abordage d'une marque est pénalisé. Il doit être racheté au moyen d'une rotation de 360°. Les autres fautes du chapitre 2 des RCV de l'ISAF doivent être rachetées au moyen d'une rotation de 360°, cela modifie la règle 44.2 des RCV de l'ISAF.

## **17. Classement**

Dériveurs: Il est fait en temps compensé. Le classement de la régates utilisé pour la remise des prix sera celui du championnat FVLJ. Un classement sera fait avec les ratings HISC pour les participants du championnat Breizhskiff.

Les points seront attribués selon le système a minima ISAF.

Corsaire:

Comme chez les dériveurs, le système de classement "a minima" de l'annexe A des RCV s'appliquera.

Dès 4 courses validées, le plus mauvais score de manche sera retiré du résultat final.

## **18. Numéro de voile**

Tous les bateaux participant à la régates doivent être munis d'un numéro de voile lisible des deux côtés de la voile.

## **19. Publicité**

Les bateaux suisses portant publicité doivent être munis de l'autorisation de Swiss-Sailing pour la saison en cours.

## **20. Sécurité**

Dériveurs: Le port du gilet de sauvetage est obligatoire pour toutes les manches de la régates, quelles que soient les conditions.

Corsaire: Selon signalisation du bateau start.

### **21. Responsabilité, assurances**

Il appartient à chaque participant de décider s'il prend le départ et reste en course. Chaque concurrent court sous sa propre responsabilité. Le club organisateur décline toute responsabilité en cas d'accident survenant à des participants ou à des tiers.

Chaque bateau engagé doit être en possession d'une assurance RC.

### **22. Disposition finale**

Le comité d'organisation et le comité de course ont pleins pouvoirs pour l'application des présentes instructions de course et pour trancher de tous les cas non prévus.

### **23. Divers**

Général: La cantine sera à disposition pour vous fournir les boissons, les petits-déjeuners, des sandwiches ainsi que les soupers pour ceux qui le souhaitent.

Dériveurs: Les places de parc pour les bateaux seront au même endroit que l'année dernière sur la place du port. Les places précises vous seront indiquées sur place. Les places de parc pour les remorques seront situées sur le parking dans la forêt à gauche avant d'arriver au port lorsque l'on vient depuis Yverdon. Elles seront indiquées par des panneaux portant le nom de la régata : « Swiss Open Dériveurs »

Corsaire: Il est recommandé de s'informer régulièrement sur notre site Internet [www.corsaire.ch](http://www.corsaire.ch)  
Vous y trouverez en plus des informations, une bourse aux équipiers.

Logement : A charge des participants.

Camping d'Yvonand.

<http://www.camping-yvonand.com/>

Hôtel de la Gare

[www.hotel-de-la-gare.ch](http://www.hotel-de-la-gare.ch)

Capitainerie: tél. 024 430 18 94

Comité d'organisation du Swiss Open Dériveurs Yvonand & Championnat de classe Corsaire

Annexe I :

Parcours Open des Dériveurs FVLJ Compass  
& Championnat de classe Corsaire

