



# Instructions

## Entrainement Dolphin du lac de Neuchâtel

16 et 17 avril 2011 à Yvonand

### Horaire:

Afin d'exercer les départs, une série de « départs d'exercice » sera donné.

Samedi 16 avril:

1. A disposition à terre: 12h15
2. Premier départ possible: 13h00
3. Dernier départ possible: 17h00

Dimanche 17 avril:

1. A disposition à terre: 10h15
2. Premier départ possible: 11h00
3. Dernier départ possible: 15h00

### Parcours :

Selon annexe I

### Procédure de départ :

|                      |                     |   |                           |
|----------------------|---------------------|---|---------------------------|
| <b>Préparation</b>   | Départ – env. 6 min | Pavillon CNTY envoyé                          | Plusieurs signaux sonores |
| <b>Avertissement</b> | Départ – 5 min      | Pavillon orange envoyé<br>pavillon CNTY amené | 1 coup sonore             |
| <b>Préparatoire</b>  | Départ – 4min       | Pavillon I ou noir envoyé                     | 1 signal sonore           |
|                      | Départ – 1 min      | Pavillon I ou noir amené                      | 1 signal sonore           |
| <b>Départ</b>        | Départ – 0 min      | Pavillon orange amené                         | 1 coup sonore             |

### Rappel individuel :

Le pavillon "X" sera hissé sur le bateau-comité, appuyé de plusieurs coups de klaxon et restera hissé jusqu'à ce que tous les bateaux partis prématurément aient repris un départ correct, après être passés par l'extérieur des marques délimitant la



# Instructions

ligne de départ . Les concurrents sont seuls responsables de savoir s'ils ont pris un départ correct.

## **Rappel général:**

Premier substitut et plusieurs coups de klaxon (aussi pour interrompre un exercice de départ)

## **Arrivée :**

Pavillon **bleu** hissé.

## **Classement :**

Un classement sera établi. Toutes les manches comptent.

1er de la manche: 1 point

2 ème de la manche: 2 points

Etc.

## **Réclamations :**

Pas de réclamation officielle.

Pas de jury.

Le cas échéant, l'organisation tranche les aspects de classement.

## **Responsabilité, assurances**

Il appartient à chaque participant de décider s'il prend le départ et reste en course. Chaque concurrent court sous sa propre responsabilité. Le club organisateur décline toute responsabilité en cas d'accident survenant à des participants ou à des tiers. Chaque propriétaire de bateau engagé doit être en possession d'une assurance RC. En participant, chaque concurrent renonce à toute prétention en responsabilité ou autre à l'égard du **CNTY** et des personnes responsables de l'organisation.

## **Divers**

**Général:** La cantine sera à disposition pour vous fournir les boissons seulement. Il n'y aura pas de service nourriture, L'organisation ne s'occupe pas non plus de l'hôtellerie.

**Amarrage:** Prière de contacter l'organisation au moins une semaine à l'avance. Les places d'amarrage demandées pour les bateaux visiteurs vous seront indiquées sur place.

**Grutage:** En cas de nécessité, prière de contacter les organisateurs au moins deux semaines à l'avance.



# Instructions

Remorques: En cas de nécessité, prière de contacter les organisateurs au moins deux semaines à l'avance.

Voitures: Il y a assez de places de parc pour voitures dans les alentours du port

**Les organisateurs**



# Instructions

Annexe I

Parcours Entraînement Dolphin  
16 et 17 avril 2011

Distance entre les bouées 1 et 2  
400 à 800 mètres

