

# CERCLE NAUTIQUE TAPASABLLIAS YVONAND

## CRITERIUM DOLPHIN 81

9-10 SEPT EMBRE 2006

### Instructions de course

#### **REGLEMENTS**

1. Le critérium est soumis au règlement de course Swiss Sailing 2005-2008, Class Rules Dolphin 81 version 1.3, l'ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses et ses Amendements locaux et aux présentes instructions
  
2. **Plan d'eau** : au large du port d'Yvonand.
  
3. **Notifications aux compétiteurs** :  
les notifications et informations destinées aux compétiteurs seront affichées sur le tableau officiel du CNTY. Toutes les notifications, y compris les changements des instructions de course, les demandes et décisions du jury seront affichées sur le tableau officiel. Il est du devoir des compétiteurs de consulter ce tableau avant et après les régates .

#### 4 **Signaux :**

Pavillon : **L** au mât devant le bureau de course  
un coups sonore, un avis aux  
compétiteurs à été affiché au tableau  
officiel .

Pavillon : **L** sur le bateau start . Compétiteurs a  
disposition du comité de course sur  
l'eau ( suivez moi )

Pavillon : **Y** Gilets de sauvetage obligatoire.

Pavillon : **Z** Retour au port, le prochain départ  
sera indiqué au tableau officiel .

Pavillon : **Bleu** Amené appuyé de deux coups  
sonores , fin de la régata .

Pavillon : **CNTY** Amené appuyé de trois coups  
sonores , fin du programme de la  
Journée .

#### 5 **Programme :** 9 septembre 2006

Inscriptions : 09.00 h - 11.30.h

Briefing : 12.00 h.

1er départ : 13.00 h.

10 septembre 2006

Breafing : 09.30 h.

Dernier départ possible . 13.30 h.

Distribution des prix : 15.00 h.

- 6 Finance :** Fr. 50.- par bateau payable avec l' inscription .
- 7 Départ :**
- Avertissement -5mn pavillon de classe +1 coups sonore .
  - Préparatoire - 4mn pavillon I + 1 coups sonore .
    - 1mn pavillon I affalé + 1 coups sonore .
  - Départ 0mn pavillon de classe affalé + 1 coups sonore .

- 8 Classement :**
- Le système de classement a minima de l'annexe A des RCV s'appliquera . Le plus mauvais résultat sera retiré du classement final si au moins 3 courses valables sont courues sur les 2 jours .

- 9 Mise a l'eau et place de parc :**
- La mise a l'eau ou la sortie se fera selon les instructions de la capitainerie .
- Des places de parcs sont prévues dans la foret pour les remorques et voitures et celle-ci devront être impérativement déposées à cet endroit .

**10 Responsabilités et assurances :**

Les compétiteurs participent au critérium à leurs risques (règle 4 des RCV décision de courir) .  
en s'inscrivant et en participant au critérium  
chaque compétiteur renonce à toute prétention  
en responsabilité ou autre contre le club  
organisateur et les personnes responsable de  
l'organisation . Chaque bateau participant doit  
avoir une assurance suffisante en responsabilité  
civile et valable en compétition .

**11 Informations complémentaires :**

Charles Grunder  
Niedens 6  
1462 Yvonand  
024/4302663

Le comité de course