

Championnat dériveurs FVLJ

Avec le soutien de

Compass®

# **Open des Dériveurs FVLJ Compass : Yvonand**

Vendredi 22, samedi 23  
et dimanche 24 mai 2009

Instructions de courses

# Instructions de course

## Open des Dériveurs FVLJ Compass

### Yvonand

(Edition 2009 )

#### **1. Lieu et date**

La régata se déroulera le vendredi 22, le samedi 23 et le dimanche 24 mai au large du port d'Yvonand.

#### **2. Organisateur**

Cercle nautique des Tapa-Sabllias CP128 1462 Yvonand

- Comité d'organisation : Wieke Kerkhoff, Rte d'Yverdon, 1468 Cheyres  
079 793 65 92  
Deborah Schütz, Av des Pins3, 1462 Yvonand  
079 580 40 93
- Président du comité de course : Gilbert Bieri 026 401 12 58
- Juge : Nicolas Repond

#### **3. Finances**

Une finance d'inscription de CHF 25.- pour les solitaires et CHF 30.- pour les autres sera perçue pour cette régata.

#### **4. Programme**

Jeudi	18h00 à 20h00	inscriptions au club house Dès votre arrivée, si vous le désirez, repas disponible au club house
Vendredi	8h30 à 10h00 10h00 11h00 19h30	inscriptions au club house à disposition du comité de course premier départ possible souper raclette
Samedi	10h00 11h00 19h30	à disposition du comité de course premier départ possible souper grillades
Dimanche	10h00 11h00 15h00	à disposition du comité de course premier départ possible dernier départ possible
1h après l'arrivée du dernier bateau		Remise des prix

#### **5. Règles régissant les courses**

Les règles de courses à la voile (RCV) de l'ISAF, les prescriptions de l'autorité nationale (swiss-sailing), le règlement du championnat FVLJ « OPEN Dériveurs », les avis de courses et instructions de courses.

#### **6. Modifications des instructions de courses**

Toutes modifications à l'avis de course et aux présentes instructions de courses seront affichées au tableau officiel au plus tard 30 min avant le départ de la course. Les concurrents sont tenus de consulter le tableau officiel du comité de course avant leur départ sur l'eau.

## **7. Voiliers admis**

Sont admis tous les dériveurs, monocoques ou multicoques, ne dépassant pas 20 pieds (6.06m) et n'ayant pas de lest.

Chaque participant doit être membre d'un club de navigation à voile affilié à une fédération nationale de voile ou se munir d'une licence de régates pour la durée de la course.

## **8. Parcours**

Les parcours seront de types parcours simple au vent-sous le vent avec la ligne de départ au milieu (cf. annexe I). Le nombre de tours et de manches par jour variera suivant les conditions de vent. Mais le but est de faire trois manches d'environ 45 min, maximum quatre.

La possibilité de faire une longue distance n'est pas exclue. Cela sera décidé avec les participants lors du briefing matinal.

Le nombre de discards est fixé à 1 après 4 manches, 2 après 7 manches et 3 après 9.

Les juniors sur lasers, optimistes, etc. feront les mêmes départs que les autres mais auront un parcours plus court (cf. annexe II).

## **9. Départ, arrivée, marques**

Le départ sera donné de la manière suivante :

<b>Avertissement</b>	Départ – 5 min	Pavillon Q envoyé	1 coup de canon
<b>Préparatoire</b>	Départ – 4min	Pavillon P ou I envoyé	1 signal sonore
	Départ – 1 min	Pavillon P ou I amené	1 signal sonore
<b>Départ</b>	Départ – 0 min	Pavillon Q amené	1 coup de canon

La ligne d'arrivée est la même que la ligne de départ, elle sera signalée par des pavillons sur le bateau comité. Un pavillon bleu signifie que c'est la ligne d'arrivée pour autant que les participants aient effectué leurs deux tours. Un pavillon bleu accompagné du pavillon S signifie parcours raccourci, la ligne est la ligne d'arrivée pour les bateaux ayant effectué un tour complet.

Les marques seront des bouées oranges, une sera la bouée au vent, une autre la bouée sous le vent.

## **10. Rappels**

Lors de départ prématuré, un rappel individuel sera signalé au moyen du pavillon X hissé et d'un signal sonore. Les rappels généraux seront signalés au moyen du premier substitut hissé et de trois signaux sonores.

S'il y a trop de départs prématurés, le comité est libre de hisser le drapeau noir. Tout bateau franchissant alors la ligne de départ prématurément sera disqualifié pour la manche en cours.

## **11. Validité et annulation**

Le lancement ou non de manches de régates sera dicté par les conditions de vent et la décision sera prise en présence des participants.

## **12. Temps limites**

Le temps limite d'arrivée est fixé au 200 % du temps réel du premier.

## **13. Réclamations**

Le concurrent déposera sa réclamation auprès du comité de course au plus tard 30 minutes après son retour à terre, au moyen du formulaire officiel de la FVLJ.

#### **14. Abandons**

Les abandons sont à signaler sans exception au comité de course

#### **15. Pénalités**

L'abordage d'une marque est pénalisé. Il doit être racheté au moyen d'une rotation de 360°.

Les autres fautes du chapitre 2 des RCV de l'ISAF doivent être rachetées au moyen d'une rotation de 360°, cela modifie la règle 44.2 des RCV de l'ISAF.

#### **16. Classement**

Il est fait en temps compensé. Le classement de la régata utilisé pour la remise des prix sera celui du championnat FVLJ. Un classement sera fait avec les ratings HISC pour les participants du championnat Breizhskeff.

Les points seront attribués selon le système à minima ISAF.

#### **17. Numéro de voile**

Tous les dériveurs participant à la régata doivent être munis d'un numéro de voile lisible des deux côtés de la voile.

#### **18. Publicité**

Les bateaux suisses portant publicité doivent être munis de l'autorisation de Swiss-Sailing pour la saison en cours.

#### **19. Sécurité**

Le port du gilet de sauvetage est obligatoire pour toutes les manches de la régata, quelles que soient les conditions.

#### **20. Responsabilité, assurances**

Il appartient à chaque participant de décider s'il prend le départ et reste en course. Chaque concurrent court sous sa propre responsabilité. Le club organisateur décline toute responsabilité en cas d'accident survenant à des participants ou à des tiers.

Chaque propriétaire de dériveur engagé doit être en possession d'une assurance RC.

#### **21. Disposition finale**

Le comité d'organisation et le comité de course ont pleins pouvoirs pour l'application des présentes instructions de course et pour trancher de tous les cas non prévus.

#### **22. Divers**

Les places de parc pour les bateaux seront au même endroit que l'année dernière sur la place du port. Les places précises vous seront indiquées sur place. Les places de parc pour les remorques seront situées sur le parking dans la forêt à gauche avant d'arriver au port lorsque l'on vient depuis Yverdon. Elles seront indiquées par des panneaux portant le nom de la régata : « Swiss Open Dériveurs »

La cantine sera à disposition pour vous fournir les boissons, les petit-déjeuners ainsi que les soupers pour ceux qui le souhaitent.

Comité d'organisation du Swiss Open Dériveurs Yvonand

jeudi 9 avril 2009

Annexe I :

Pour les dériveurs sauf les juniors sur lasers, optimists, etc. : parcours simple au vent - sous le vent : départ-2-3-2-3-arrivée, nécessité de repasser la ligne à chaque passage au près.

Pour les juniors sur lasers, optimists, etc. : parcours simple au vent - sous le vent : départ-2-1-2-arrivée au près.

