Rapport

Commission voile-jeunesse

Saison 2021

Assemblée générale du 8 avril 2022

Saison 2021

- Après 2 années de report lié au COVID-19, il a de nouveau été possible d'organiser des cours de voile pour les juniors.
- Les cours sont nouvellement organisé le mercredi après-midi de 15h00 à 18h30 et ont été agendé début mai après le nettoyage du port.
  2 sessions de 8 après-midi ont été effectuée pendant les périodes allant de mai à début juillet ainsi que fin août à début octobre.
- La participation a été de 7 juniors dont 3 nouveaux membres, qui ont participé au moins à une session. Quelques jeunes sont aussi venu faire un après-midi de découverte.
  Les juniors étaient réparti sur les types de bateau suivant:

Optimist	: 5 juniors
Laser	: 1 junior
Hansa	: 1 junior

Saison 2021

- Les juniors ont été encadré par une équipe de 5 moniteurs passionnés et toujours prêt à donner de précieux conseils.
  Je profite de l'instant pour remercier Laurence, Vyaada, Jean-Jacques et Daniel pour leurs disponibilités.
- Les conditions météo ont été parfois un peu capricieuse avec peu ou trop de vent mais elles nous ont permis d'entraîner diverses situation sur l'eau comme par exemple le désalage ou les surfs en optimist par 4 Bf.
  Ces conditions ont permis aux juniors de bien progresser tout au long de la saison.

- Et la nouvelle saison 2022 est déjà lancée.
  Le formulaire d'inscriptions ayant été transmise aux futurs membres.

… en images

Quel avenir pour la voile-jeunesse?

- Aujourd'hui, il est temps de se poser les bonnes questions concernant l'avenir de la voile-jeunesse:
  - Où aimerions-nous que se situe la section dans 5 à 10 ans ?
  - Quels supports utiliser pour dispenser les cours ? Et/ou mettre à disposition de nos juniors ?
  - Quelle infrastructures (semi-rigide, matériel et bénévoles) devons-nous avoir pour dispenser des formations de qualité?
  - Quels moyens financiers avons-nous ? Et pouvons-nous investir ?

Les juniors d'aujourd'hui sont l'avenir du club et son existence.

Quelques points de la vision du futur

- La flotte de bateau vieillissante et plus adaptée aux exigences actuelles:
  - Optimist : Les coques sont en bonne état.
  - Laser : utilisable pour la formation et les sorties plaisir mais uniquement 1 à 2 coques peuvent être utilisée de manière compétitive pour des régates.
  - 420 / 470 : Ne sont plus utilisable pour les régates.
  - 5O5 : Après réparation, il pourra être utilisé pour les cours par des jeunes expérimentés.
- Comme 1ère mesure concret sera de nous séparer du 420 et d'un 470.
  Les membres intéressés par l'acquisition d'un bateau peuvent les récupérer pour un prix symbolique.

Pour remplacer certaines de ces unités par …

Quelques points de la vision du futur

Remplacer certaines unités par une nouvelle génération de bateaux comme par exemple :

- Le «RS FEVA» qui est un dériveur en double.
- Equipé d'un gennacker.
- 3 versions d'équipement.
- Design moderne.
- Classe nationale & internationale.
- Coût : env 6'000.- (neuf)

Le meilleur dériveur au monde pour les jeunes et les équipes parents / enfants ! Une classe internationale avec des événements internationaux, le RS Feva est en croissance rapide dans la plupart des pays du monde

Quelques points de la vision du futur

- Etendre l'offre de formation :
  - Poursuivre la formation de base de la voile.
  - Créer une formation plus axée sur la régate.
  - Organisation de journée d'initiation, workshop sur les RCV, etc...
  - Organisation des entraînements avec un coach sportif.

- Amélioration de l'infrastructure
  - Acquisition d'un second semi-rigide afin de garantir la sécurité des juniors sur l'eau.
  - Acquisition de matériel de formation (tableau blanc, et modèle pour la théorie, video & DVD, etc).
  - Intégrer de nouveaux bénévoles dans le staff de moniteurs.

Quelques points de la vision du futur

Nous allons sûrement pas nous lancer aveuglément dans cette vision du futur sans demander votre soutien ainsi que votre accord.

Alors vos idées ou propositions sont les bienvenus.

Merci et bonne fin d’assemblée